

DOPAS s.r.o.

Kubelíkova 1224/42,
130 00 Praha 3 - Žižkov
tel. : +420 602 365 486
e-mail :info@dopas.net
http :www.dopas.net

MĚSTO VOTICE – REALIZACE UL. TÁBORSKÁ

B.6 – Bezbariérové užívání

Dokumentace pro provedení stavby

Praha, 04/2016

Zpracoval : Ing. Vladimír Černý

Kontroloval : Ing. Václav Juppa

Obsah technické zprávy:

1. ÚVOD:.....	2
2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:.....	2
3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:	3
4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:.....	3
5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:	3
PŘÍLOHA.....	4

Použité podklady :

- 1) Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 2) DOS T soubor 5: č.11/2002 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob
- 3) ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vč. změny Z1
- 4) prohlídka staveniště
- 5) fotodokumentace staveniště
- 6) informace o průběhu inženýrských sítí dodaná objednatelem
- 7) konzultace s objednatelem a zástupci dotčených orgánů státní správy a některými správci sítí
- 8) Dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou DOPAS s.r.o. v 12/2015

1. ÚVOD:

Předmětem této části dokumentace je popis řešení použitých v projektu, která napomáhají bezbariérovému užívání stavby. Projekt obsahuje bezbariérové řešení uličního prostoru v ul. Tábořské. S ohledem na šířkové parametry mezi objekty v této ulici jsou bezbariérové úpravy navrženy převážně pouze na chodníkové ploše vlevo ve směru staničení. Vpravo ve směru staničení je prostor mezi obrubou a přilehlými objekty řešen dlážděnou kamennou zpevněnou plochou, na které není možné dodržet šířkové a sklonové parametry pro bezbariérové užívání. Chodci jsou proto převedeni bezbariérovým přechodem pro chodce a místem pro přecházení na začátku a na konci řešeného úseku na chodníkové plochy vlevo ve směru staničení.

2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Veškerá výšková napojení chodníkových ploch a vjezdů vlevo ve směru staničení jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místech pro přecházení je snížena z původní výšky, která se pohybuje v rozmezí + 8 až +20 cm, na +2 cm. Snížená obruba na nášlap + 2 cm je provedena u míst umožňujících bezpečné přecházení, tedy u přechodů pro chodce a u míst pro přecházení, kde je zachován plynulý bezbariérový pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnicích nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. V místech snížení obrubníku u míst pro přecházení mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Veškeré chodníkové plochy, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu 8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou řešena snížením obruby na nášlap + 2 cm na rozhraní obruby a vozovky. Samotný průchod chodců tedy nebude nijak výškově omezován. Dále jsou doplněny varovné pásy o šířce 0,4 m a signální pásy o šířce 0,8 m v hmatné dlažbě, které jsou od varovného pásu u případného místa pro přecházení odsazeny o 0,3 - 0,5 m. Jelikož bude použita kamenná dlažba (mozaiková dlažba), bude signální a varovný pás lemován hladkou dlažbou o min. šířce 0,25 m.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající, nová či doplněná parková kamenná obruba nebo přilehlé objekty. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným krajníkem. Výška nášlapu hrany krajníku je min. 6 cm.

V místech vjezdů je mezi vozovkou a samotným chodníkovým přejezdem nášlap 3 – 5 cm, a proto je i v těchto místech provedeno řešení s varovným pásem.

4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Oblast není řešena z pohledu osob se sluchovým postižením, neboť nedochází ke změnám současného využívání a pouze se upravuje stávající nevyhovující stav a doplňují se chodníkové plochy, které splňují parametry pro bezbariérové užívání. Řešené území bude převážně sloužit ke stejným účelům jako dnes, tedy jako vozovka či chodníková plocha.

5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Řešená oblast je navržena z přírodních materiálů (žula), a to jak obruby, tak i dlažby. Hmatné prvky chodníků, budou tvořeny dlažbou z umělého kamene, která obsahuje výstupky nepravidelného tvaru. Případně bude použito speciálně upravené dlažby. Tato dlažba bude vůči okolní dlažbě v kontrastním barevném provedení.

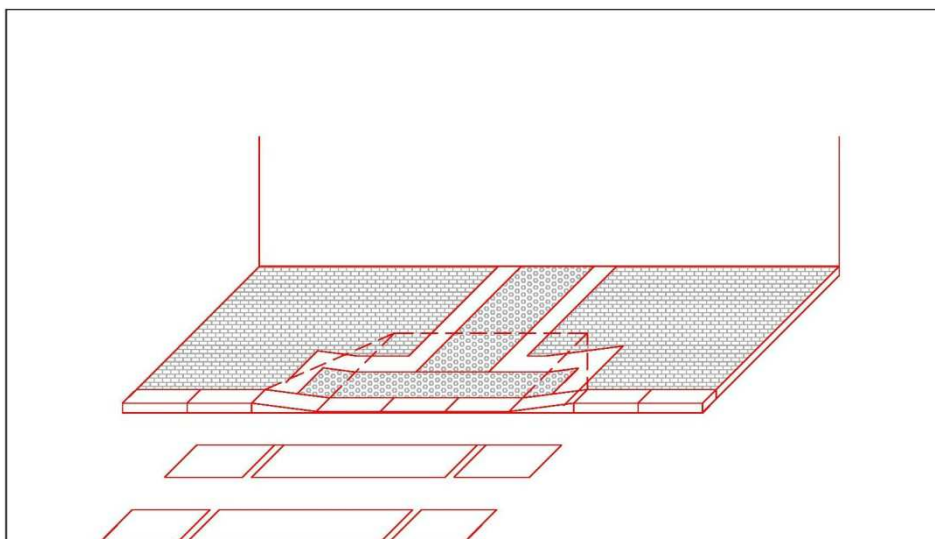
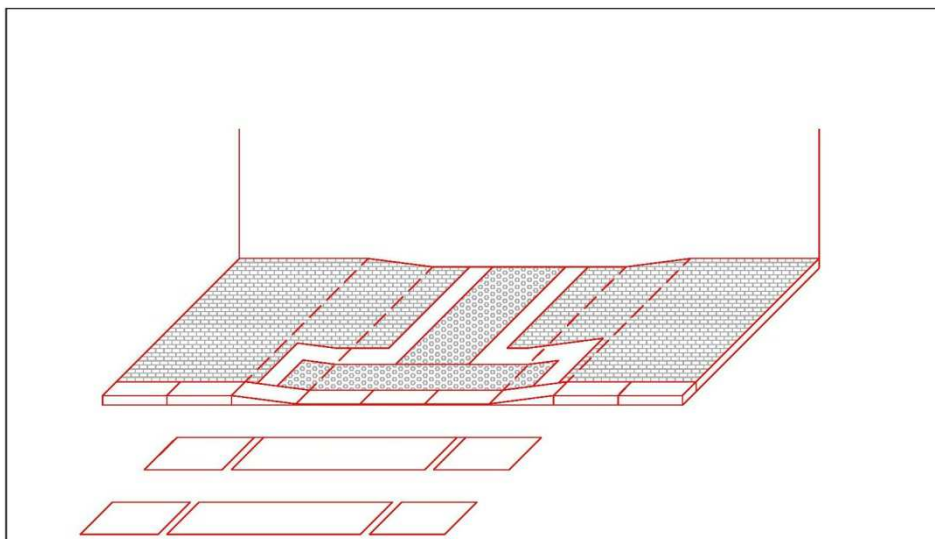


V Praze, 04/2016

Ing. Vladimír Černý

PŘÍLOHA

1. Řešení přechodu pro chodce na dlážděném povrchu z kamenné dlažby (lemování hladkou dlažbou)



2. Řešení místa pro přecházení na dlážděném povrchu z kamenné dlažby (lemování hladkou dlažbou)

